



# ANKARA EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ

## Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü



# Trafik Güvenliği ve Güvenli Sürüş Sunumu



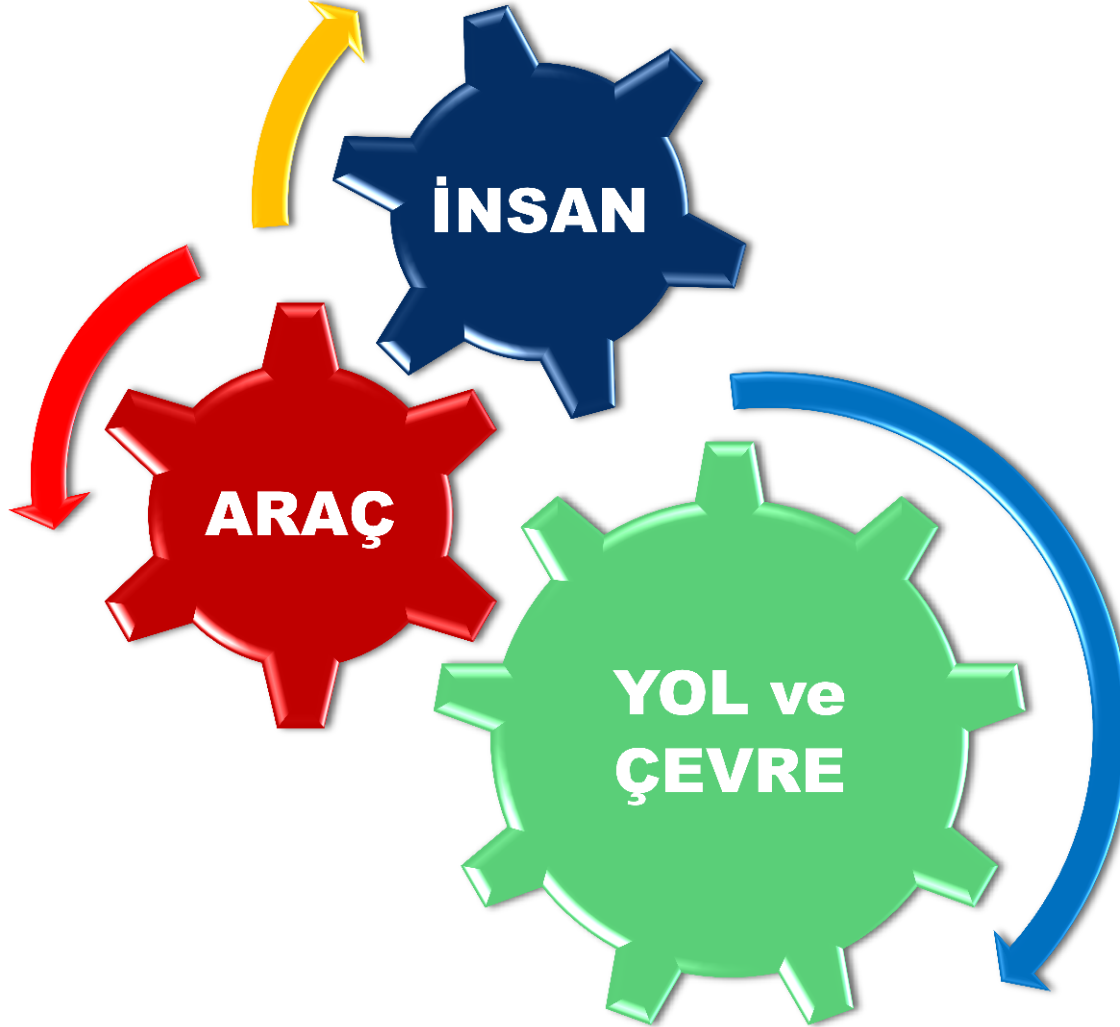
1



**TRAFİKTE SÜPRİZLERE HAZIRLIKLIL OL!**

1

# Trafik Sistemi



# Trafik Sistemi

Trafik sisteminin doğrudan veya dolaylı olarak en önemli parçası insandır. Bundan dolayı da risk ihtimali her zaman için olacaktır.

Trafikte karşılaşılabilecek risk oranını azaltmak için tüm yol kullanıcıların kendi dışındaki unsurlardan kaynaklanabilecek tehlikelere karşı kuralları tedbir olarak uygulamaları en güvenli davranış olacaktır.

**Trafikte Haklı Olmak Güvende Olmak  
Anlamına Gelmez.**

## Trafik güvenliğinde dünya;

- Her yıl dünyada **1.3 milyon insan** trafik kazalarında ölmekte,
- Yaklaşık **50 milyon insan** ise yaralanmakta.
- **500 Milyar Dolar** Maddi Kayıp oluşmaktadır.



\*\*\* Dünya Sağlık Örgütü verilerine göre 2014

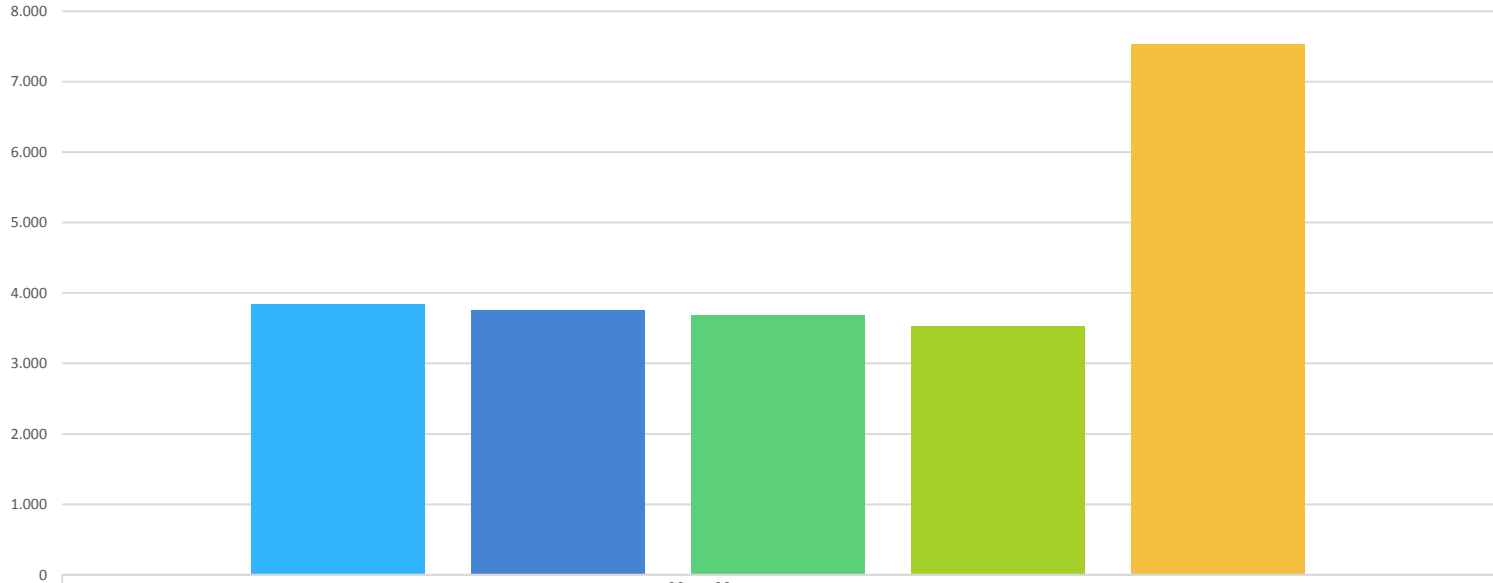


3



TRAFİKTE SORUNLU DAVRANMA !

## Türkiye Geneli Trafik Kazalarına Bağlı Ölüm İstatistikleri



ÖLÜM SAYISI

2011

3.835

2012

3.750

2013

3.685

2014

3.524

2015\*

7.530

# 3

## Trafik kazalarında ölümlere etki eden sürücü, yolcu, yaya ihlal konuları;

|               | 1                                                                   | 2                                                                    | 3                                                       |
|---------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Sürücü</b> | Araç hızını yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uydurmamak  | Kavşaklarda geçiş önceliğine uymamak                                 | Manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak           |
| <b>Yolcu</b>  | Kask kullanmamak                                                    | Emniyet kemeri takmamak                                              | Trafiği güçleştirecek şekilde yola bir şey atmak-dökmek |
| <b>Yaya</b>   | Geçit ve kavşakların bulunmadığı yerlerde geçme kurallarına uymamak | Taşıt yolu üzerinde trafiği tehlikeye düşürücü hareketlerde bulunmak | Trafik ışık ve işaretlerine uymamak                     |

\*\*\*Trafik kazalarına bağlı ölümlerde en fazla etkili olduğu ilk üç ihlal konusu 2015 TÜİK Verileri





3



TRAFİKTE SORUMLU DAVRAN !

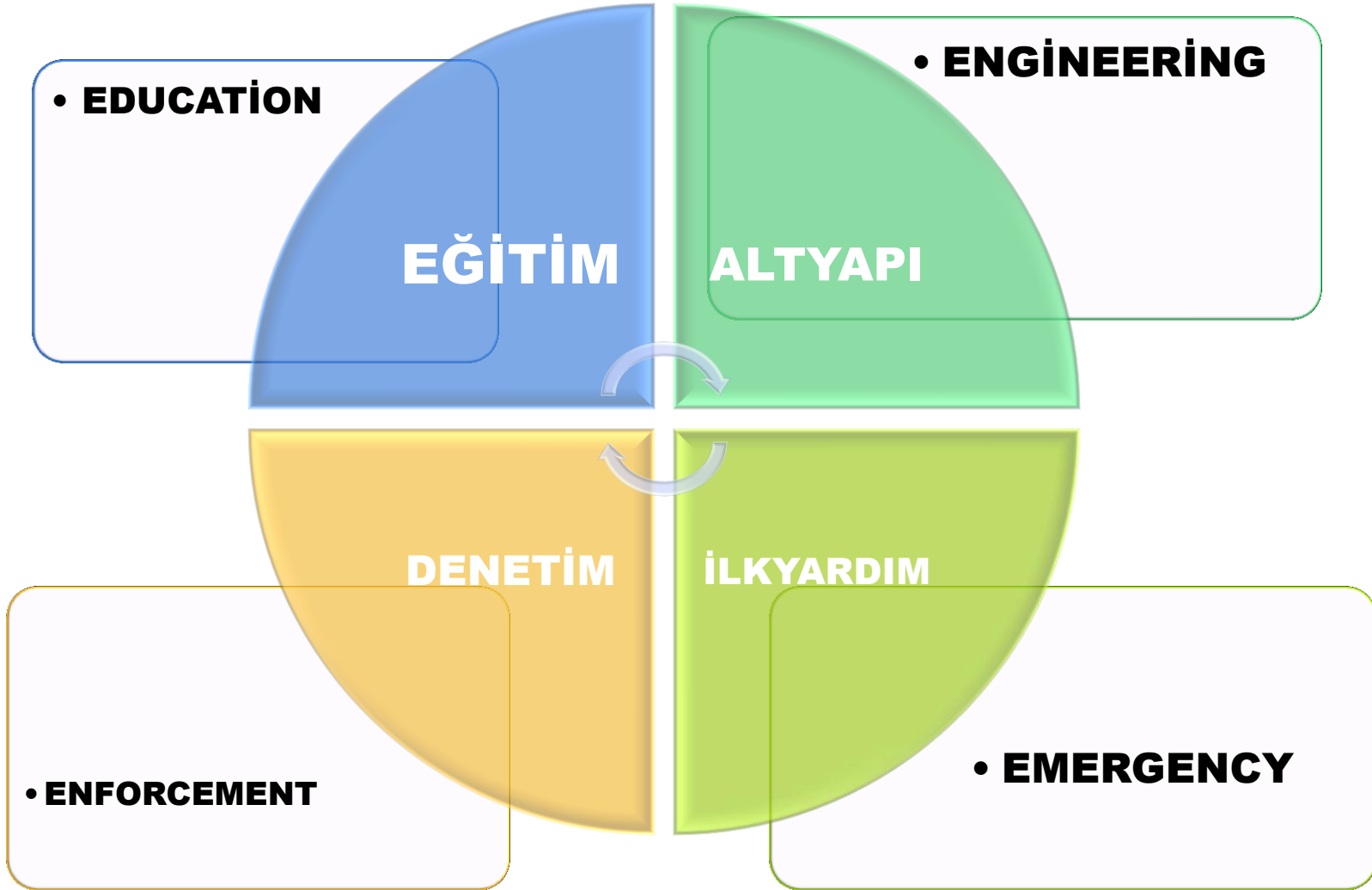


Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü



4

# GÜVENLİ TRAFİK İÇİN «4E» FAKTÖRÜ



## 4

# GÜVENLİ TRAFİK İÇİN «4E» FAKTÖRÜ

Güvenli bir ortamı oluşturabilmek için 4E Faktörü bünyesinde bulunan konularda birbirine uyumlu çalışmalar yapılmalıdır.

Sadece cezaların artırılması ya da sadece eğitim ile güvenli bir trafik ortamının oluşturulması beklenemez. Bunun yerine eğitim, altyapı - mühendislik hizmetleri, denetim-yasal düzenleme ve acil yardım konularında uyumlu çalışmalar yapılmalıdır.

4



**TRAFİKTE SORUMLU DAVRAN !**

1



**GÖRÜRSEN KORUNURSUN !**



Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü

13





1

## TRAFİKTE; GÖRÜN-GÖRÜNÜR OLUN-DUYUN

Görmediğiniz, duymadığınız bir tehlikeye karşı kendinizi koruma şansınız olmaz . Aynı şekilde görülmediğiniz bir tehlikeli ortamdan da diğer insanlardan yardım alamazsınız.

Daha iyi bir görüş için;

Yan aynalarınızı yolla 90° olacak şekilde ayarlayın

Camlarınız temiz tutun ve görüşünüzü engelleyecek nesneleri kaldırın



2

## HIZ ARTTIKÇA ;

DURMA MESAFESİ UZAR

GÖRÜŞ AÇISI DARALIR

YAYA ÖLÜM ORANLARI ARTAR

HIZ KÖRLÜĞÜ YAŞANIR

MADDİ- MANEVİ KAYIP ARTAR

2

## HIZ ARTTIKÇA RİSK ARTAR



**Kavşağa yaklaşırken mutlaka hızınızı azaltın.**

2



**Hız artışına bağlı olarak aracınızın durma mesafesi uzayacaktır.**

2



Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü



120 km/h

25

94

110 km/h

23

80

100 km/h

21

66

90 km/h

19

53

50 km/h

11

16

40 km/h

8

11

0

20

40

60

80

100

120

140

■ REAKSİYON MESAFESİ (m/sn)

■ FREN MESAFESİ

\*Reaksiyon süresi 0.75 saniye alınmıştır.

at 30 km/h – 1 in 10 will die



at 50 km/h – 5 in 10 will die



at 60 km/h – 9 in 10 will die



Design: Lyle Balke International Print: McBrinn Printers Ltd.

2

Hız artışı, yaya  
kazalarında  
yayaların  
yaşam şansını  
azaltır.



Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü



19



**Hız artışı, yaya kazalarında yayaların yaşam şansını azaltır.**





**Trafik sisteminin en savunmasız parçası yayalardır.**

2



Hız artışına bağılı olarak sürücünün görüş açısı daralır. Bu daralma da sürücünün riski görememesi veya geç görmesi anlamına gelir.

## TÜRKİYE'DE ARAÇLARIN UYMASI GEREKEN YASAL HIZ SINIRLARI

| ARAÇ CİNSİ                                                                                                                                                  | YERLEŞİM YERİ İÇİNDE | YERLEŞİM YERİ DIŞINDA                   |                  | OTOYOLLARDA                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                             |                      | ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARINDA | BÖLÜNÜŞ YOLLARDA |                                                                                   |
| Otomobil (M1), (M1G),                                                                                                                                       | 50                   | 90                                      | 110              | 120                                                                               |
| Minibüs (M2),                                                                                                                                               | 50                   | 80                                      | 90               | 100                                                                               |
| Otobüs (M2-M3),                                                                                                                                             | 50                   | 80                                      | 90               | 100                                                                               |
| Kamyonet (N1), (N1G),                                                                                                                                       | 50                   | 80                                      | 85               | 95                                                                                |
| Panelvan (N1)                                                                                                                                               | 50                   | 85                                      | 100              | 110                                                                               |
| Kamyon (N2-N3),                                                                                                                                             | 50                   | 80                                      | 85               | 90                                                                                |
| Çekici (N2-N3),                                                                                                                                             |                      |                                         |                  |                                                                                   |
| Motosiklet (L3),                                                                                                                                            | 50                   | 80                                      | 90               | 100                                                                               |
| Motosiklet (L4, L5, L7),                                                                                                                                    | 50                   | 70                                      | 80               | 80                                                                                |
| Motorlu Bisiklet (L1, L2, L6),                                                                                                                              | 30                   | 45                                      | 45               | Giremez                                                                           |
| Motorsuz Bisiklet                                                                                                                                           |                      |                                         |                  |                                                                                   |
| Tehlikeli madde taşıyan araçlar ve özel yük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçlarda (Belgelerinde aksine bir hüküm yoksa) | 30                   | 50                                      | 50               | 60                                                                                |
| Lastik tekerlekli traktörler                                                                                                                                | 20                   | 30                                      | 40               | Giremez                                                                           |
| Arızalı bir aracı çeken araçlar                                                                                                                             | 20                   | 20                                      | 30               | 40                                                                                |
| İş makineleri                                                                                                                                               | 20                   | 20                                      | 20               | Yolun yapım, bakım veya işletilmesinden sorumlu kuruluştan izin alınmadan giremez |

3



**Kavşak Risktir !**



**Dönel kavşaklara yaklaşmakta olan araçlar, dönel kavşağa girmiş olan araçlara ilk geçiş hakkını vermek zorundadırlar**



# ÖNDEKİ ARACI GEÇME-GEÇİLME KURALLARI



Öndeki aracı doğru şekilde geçme;  
Doğru yer  
Doğru Hız  
Doğru Zamanda  
yapılmalıdır.



5

## TAKİP MESAFENİZİ KORUYUN



Öndeki araçla aranızda en az hızınızın yarısının metre cinsi kadar güvenli duruş mesafesi bırakın.

# TRAFİK IŞIKLARI



**YAVAŞLA**

- Yeşil yanıyor olsa bile seyir hızı kavşağa girmeyin.

**SARI**

**=**

**HAZIRLIK**

- Sarı ışığın anlamına göre hareket edin.

**SIRALAMAYA  
DİKKAT !**

- Trafik lambalarının yanlış sıralamasını bilin.

6

## SİNYALİZE KAVŞAKLARDA DA KONTROL SİZDE OLSUN



7

## İKLİM KOŞULLARINA GÖRE ARACINIZI VE SÜRÜŞÜNÜZÜ AYARLAYIN



# CEP TELEFONUNUN GÜVENLİ SÜRÜŞE ETKİLERİ

MANEVRA  
YETENEĞİNİ  
AZALTMAK

YOLA OLAN  
KONSATRASYONU  
AZALTMAK



8

## SEYİR HALİNDE CEP TELEFONU İLE GÖRÜŞMEYİN



# SEYİR HALİNDE CEP TELEFONU İLE GÖRÜŞMEYİN

110 km/s hızla giden araç sürücüsünün aniden durması gerektiğinde reaksiyon mesafesi;

Tepki  
( Reaksiyon)  
Süresi



1 saniye

31 m



1.26 saniye

39 m



1.45 saniye

45 m

MCL Cinema, Hong Kong

**Cep telefonu DİKKAT DAĞITIR!**



**Alkol ya da Araç !**



**Araç kullanırken alkolden,  
alkol alırken araçtan uzak durun.**



10



**YORGUN VE UYKUSUZSAN  
TRAFİĞE ÇIKMA**

1



Emniyet Kemeri Sizi Hayatta Tutar.

1

# Arka Koltukta da Emniyet Kemerini...



Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü



1

# Kemere gerek yok mu ?



2

## Çocuk Güvenlik Koltuğu





# 2

## Çocuk Güvenlik Koltuğu

### Çocuk Koruma Sistemleri

Her çocuk için boy ve kilosuna uygun bir koltuk ya da yükseltici seçilmelidir.

| Grup | Ağırlık       | Yaş Aralığı  |
|------|---------------|--------------|
| 0    | Doğum - 10 kg | 0 - 12 ay    |
| 0+   | Doğum - 13 kg | 0 - 15 ay    |
| 1    | 9 - 18 kg     | 9 ay - 4 yaş |
| 2    | 15 - 25 kg    | 4 - 8 yaş    |
| 3    | 22 - 36 kg    | 8 - 12 yaş   |



# Kısa Bir zet

